



## K.P. Premium 15W40

<b>Beschrijving</b>	<p>Een speciale benzine- en dieselmotorolie, gebaseerd op hoogwaardige solvent geraffineerde basisoliën, waaraan uitgebalanceerde additieven zijn toegevoegd. Deze smeeroilie beschikt over de volgende eigenschappen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- een zeer sterke detergerende werking voorkomt afzettingen in de motor</li> <li>- een zeer sterke dispergerende werking verhindert de vorming van bezinksel en "sludge"</li> <li>- een zeer sterk anticorrosie en antischuim vermogen</li> <li>- een hoge en stabiele viscositeitindex</li> <li>- een laag sulfaatgehalte</li> <li>- een sterk antislijtage vermogen, zodat de slijtage aan zuigerveren en cilinderwand belangrijk wordt tegengegaan</li> </ul>	
<b>Toepassing</b>	<p>Een motorolie geschikt voor benzine- en dieselmotoren zowel zonder als met turbo, onder zware bedrijfsomstandigheden in alle seizoenen. Dit product heeft een speciaal additieven pakket en is daardoor ook geschikt om te gebruiken bij dieselbrandstoffen met een relatief hoog zwavelgehalte. Deze motorolie is vooral ontwikkeld om lange verversingstermijnen mogelijk te maken en om z.g. "borepolishing" bij dieselmotoren te voorkomen. Tevens is dit product geschikt voor toepassing in Euro 4 en Euro 5 motoren.</p>	
<b>Prestatieniveau</b>	<p>ACEA A3/B4-12, E7-12          API CI-4/SL          MB-Approval 228.3          Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2          Mack EO-N, MAN M 3275-1          Meets the requirements of          Cat ECF-1-a/ECF-2          Cummins CES 20076/20077/20078          Deutz DQC III-10          Detroit Diesel 93K215, Global DHD-1          Mack EO-M Plus, MB 229.1          MTU Type 2, Renault VI RLD          ZF TE-ML 07C</p>	
<b>Typische standaardanalyses</b>	<p>Dichtheid bij 15 °C, kg/l          Viscositeit -20 °C, mPa.s          Viscositeit 40 °C, mm<sup>2</sup>/s          Viscositeit 100 °C, mm<sup>2</sup>/s          Viscositeitindex          Vlampunt COC, °C          Vloei punt, °C          Total Base Number, mgKOH/g          Sulfaatgehalte, %</p>	<p>0,885          6300          110,30          13,90          135          212          -36          10,7          1,37</p>